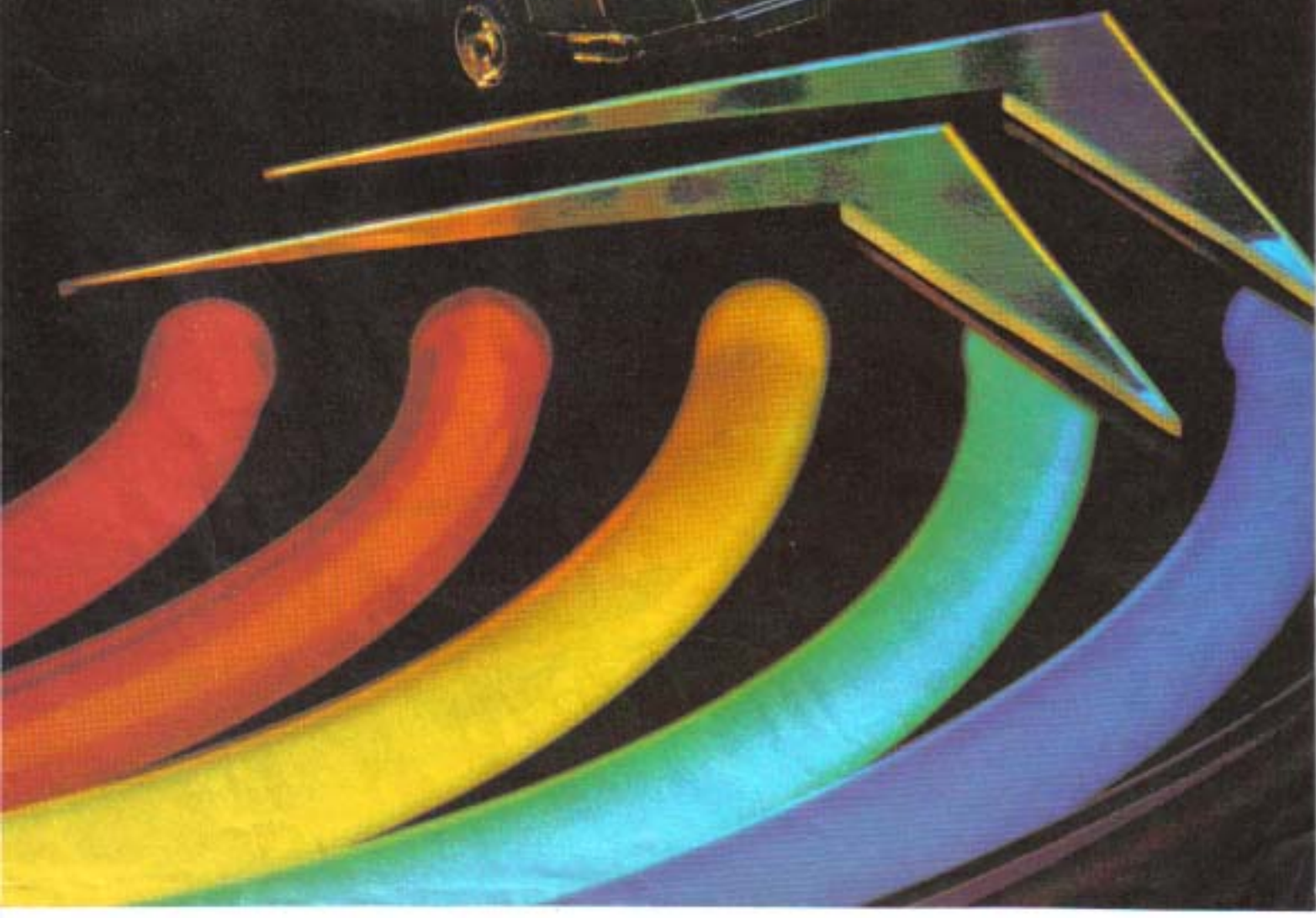


# DAS CITROËN-PROGRAMM '83.



# CITROËN BX. DIE NEUE QUALITÄT

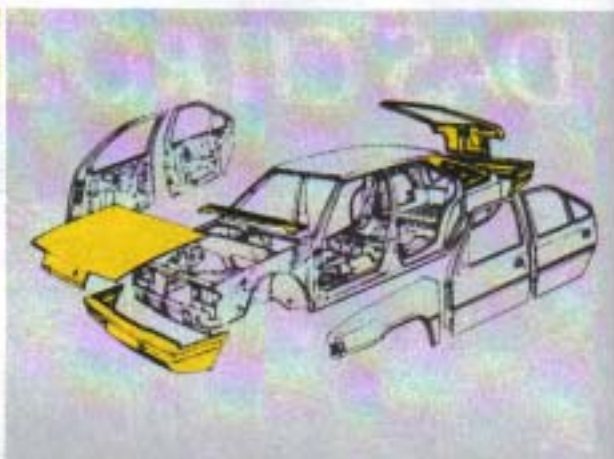


Damit Sie der Zukunft gelassen entgegenfahren können, bauen wir den BX schon heute. Was ist neu am BX? So ziemlich alles. Da ist die neue Tag-für-Tag-Zuverlässigkeit. Erst nach 20000 Kilometern muß der BX zur ersten Wartung. Das ist mehr, als ein Fahrer durchschnittlich in einem Jahr zurücklegt. Das ist höchste Zuverlässigkeit

885 kg Gewicht und der neuen Leichtmetallmotoren mit Transistor-Zündung.

Natürlich setzt der BX auch in Fahrkomfort und Sicherheit Maßstäbe. So reisen Sie streßfrei und souverän. Durch einen neuartig gestalteten Wohlfühl-Innenraum. Durch „Das Denkende Fahrwerk“ – das hydro-pneumatische Fahrwerkssystem von Citroën. Und durch den spurtreuen Frontantrieb.

Der neue BX kommt mit fünf Modellen. Automobile Extraklasse zum Preis der Mittelklasse. Seriennäßig u. a. mit Verbundglas-Frontscheibe, Halogenlicht,



durch ein Maximum an Qualität. Denn nur ein Maximum an Qualität geht 20000 Kilometer durch Wind und Wetter, Stadt und Autobahn. Da ist die neue Jahr-für-Jahr-Qualität gegen den Rost. Dafür sorgen neue Technologien und Materialien aus der Raumfahrt-technik. Und vor allem die computergesteuerte Verarbeitung. Das Resultat: Sechs Jahre Rostschutzgarantie bei 2 kostenpflichtigen Nachbehandlungen.

Und da ist die neue Fahr- und Spartechnik. Der BX begnügt sich mit nur 5,5 bis 5,6 Litern Super bei flotten 90 km/h auf 100 km (nach DIN 70030). Das Ergebnis der richtungsweisenden Aerodynamik, der sparsamen

zwei Rückfahrscheinwerfern und Nebelschlußleuchten, umklappbarer Rücksitzlehne für die Vergrößerung des Kofferraumvolumens von 444 auf 1455 Liter, von innen einstellbaren Außenspiegeln, Anzeige für vordere Bremsbelagabnutzung etc.

**BX 14.** Das preiswerte Basismodell, bereits mit der kompletten Grundausstattung. Mit 1,4-Liter-Leichtmetallmotor und 62 PS (46 kW).



# DER VORSPRUNG BLEIBT.



**BX 14 E.** Mit 1,4-Liter-Leichtmetallmotor und 72 PS (53 kW). Serienmäßiges 5-Gang-Getriebe.

**BX 14 RE.** Zusätzlich mit seitlichen Schutzleisten, Digital-Zeituhr, Dachantenne und Lautsprecher sowie Ablagefächern in den hinteren Türen.

**BX 16 RS.** Er hat den starken 1,6-Liter-Motor mit 90 PS (66 kW), der ihn 176 km/h schnell macht.

**BX 16 TRS.** Das Spitzenmodell mit Zentralverriegelung, vorderen und hinteren elektrischen Scheibenhebern, höhenverstellbaren Vordersitzen, Mittelarmlehne im Fond, Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage.

	kW/PS	ccm	km/h	L/100 km Super*			Getriebe-Gänge
				Stadt	90 km/h	120 km/h	
BX 14	48/62	1351	155	7,7	5,6	7,5	4
BX 14 E	53/72	1351	163	8,5	5,5	7,1	5
BX 14 RE	53/72	1351	163	8,5	5,5	7,1	5
BX 16 RS	66/90	1569	178	8,9	5,6	7,4	5
BX 16 TRS	66/90	1569	178	8,9	5,6	7,4	5

\* nach DIN 70030, Vergleichswerte



# DER CX. DIE REISELIMOUSINE MIT



Das Fahren im CX bedeutet nicht nur ein außergewöhnliches Erlebnis in Komfort und Sicherheit.

Geradezu verblüffend für ein Auto dieser Klasse ist die zukunftsweisende Sparsamkeit. Dahinter steht ein

komplettes Energiesparprogramm. Erstens die aerodynamische Form zur bestmöglichen Überwin-

werk" den Fahrer spürbar entlasten. Und das alles fängt schon in der 2-Liter-Klasse an.

**CX 20.** Wo gibt es in der 2-Liter-Klasse solch eine Reiselimousine? Mit kraftvollen 106 PS (78 kW) und einer luxuriösen Komplettausstattung bis hin zur Zentralverriegelung? Vergleichen Sie selbst!

**CX Pallas.** 5-Gang-Getriebe, zwei eingebaute Tür-lautsprecher, Dachantenne und Automatikgurte im Fond.

**CX Break.** Der Großraum-Kombi mit verlängertem Radstand. Bei vorgeklappter Rückbank hat er eine



dung des Luftwiderstandes. Zweitens die Idee, mit der Aerodynamik ohne Leistungsverlust Motorkraft zu sparen. Denn mit seinem wirtschaftlichen 4-Zylinder-Einspritzmotor ist der CX so schnell wie manches andere Auto mit verbrauchsfreudigeren 6-Zylindern. Drittens der hohe Fahrkomfort, der einen souveränen Fahrstil ohne nervöses Gasgeben und hektisches Bremsen bewirkt. Weil die Bedienungsblöcke in Fingertipp-Anordnung und das hydropneumatische „Denkende Fahr-

Ladefläche von 2,05 m Länge und 2200 Liter Volumen. Es gibt kaum Vergleichbares in der Zweiliter-Klasse.

**CX Familiale.** Ein echter Achtsitzer. Variabler Platz für 8 Personen auf 3 Sitzreihen. Die Rückbank ist vorklappbar, für viel Gepäck.

**CX Pallas IE.** Das Modell mit luxuriöser

	kW/PS	ccm	km/h	L/100 km Super*/Diesel			Getriebe-Gänge
				Stadt	90 km/h	120 km/h	
CX 20	78/106	1981	178	12,0	7,9	9,7	4++
CX Pallas	78/106	1981	178	12,2	7,2	9,2	5
CX Break	78/106	1981	165	12,2	7,8	9,8	5
CX Familiale	78/106	1981	165	12,2	7,8	9,8	5
CX Pallas IE	94/128	2332	192	14,1	7,6	9,8	5+
CX GTI	94/128	2332	194	15,3	7,8	9,8	5
CX Prestige	94/128	2332	191	15,3	8,3	10,2	5+
CX IE Break	94/128	2332	182	15,3	8,5	10,7	5+
CX IE Familiale	94/128	2332	182	15,3	8,5	10,7	5+
CX 25 D	55/75	2482	156	8,9	6,1	8,1	5
CX Pallas D	55/75	2482	156	8,9	6,1	8,1	5
CX D Long	55/75	2482	154	8,9	6,1	8,4	5
CX Break D	55/75	2482	151	8,9	6,2	8,2	5
CX Familiale D	55/75	2482	151	8,9	6,2	8,2	5

\* nach DIN 70030, Vergleichswerte

+ auf Wunsch Voll-Automatik

++ auf Wunsch mit 5-Gang-Getriebe



# DEM ENERGIESPARPROGRAMM.

Komplettausstattung, 128 PS (94 kW), 2,4 Liter, sparsame L-Jetronic-Einspritzanlage von Bosch.

**CX GTi.** Der Sportliche mit Leichtmetallfelgen und Michelin TRX-Reifen, elektr. Fensterhebern vorn und hinten, Nebelscheinwerfern, 5-Gang-Getriebe.

**CX Prestige.** Unser Flaggschiff mit verlängertem Radstand. Seine Beinfreiheit im Fond wird von kaum einem anderen europäischen Serienwagen erreicht.

**CX Break IE. CX Familiare IE.** Die Transportwunder für über 700 kg Zuladung und mit kraftvollem 2,4-Liter-Einspritz-Motor.

**CX 25 D.** Die Dieselsonne mit 2,5-Liter-Motor und 75 PS (55 kW). Erstaunlich schnell. Verblüffend leise. Enorm zugkräftig. Und richtungweisend genügsam. Eine echte Alternative sogar für alle, die Benziner fahren.

**CX Pallas D.** Unser Luxusdiesel mit einer Ausstattung, die kaum einen Wunsch offen läßt.

**CX D Lang.** Mit einem um 25 cm verlängerten Radstand für 45 cm Beinfreiheit im Fond.

**CX Break D. CX Familiare D.** Die komfortablen Reisewagen mit dem großen Transportvolumen und extrem niedrigem Verbrauch.



# DER GSA. MIT DER 1. KLASSE-TECH



Den preiswertesten Einstieg in die Technik der Großen bieten unsere GSA-Modelle. „Das Denkende Fahrwerk“ mit hydropneumatischer Federung, Niveaueingleich und Hochdruckbrems-system führt zu Fahreigenschaften, die in Komfort und Sicherheit in seiner Klasse sicherlich nicht übertroffen werden.

**GSA Special.** Bereits komplett ausgestattet mit vier Türen, Heckklappe und großem, variablem Innenraum. Die Rücksitzbank ist umklappbar. Da lassen sich selbst sperrige Gegenstände transportieren. Durchgehender Bouclé-Teppichboden, Quarzuhr und Zigarettenanzünder sind serienmäßig vorhanden. Selbst das Kontrollsystem für die Abnutzung der vorderen Bremsbeläge kostet keinen Aufpreis.

**GSA X1 und X3.** Die beiden Modelle mit der sportlichen Komplettausstattung: 5-Gang-Getriebe, Heckspoiler, Nebelscheinwerfer und Sportsitze mit integrierten Nackenstützen. Der X3 hat



Was herkömmliche Fahrwerke an streßfreiem Fahren versprechen, hält „Das Denkende Fahrwerk“ des GSA. Ein Vergleich wird Sie überraschen.

Und weil wir bei Citroën nichts von halben Lösungen halten, setzt sich die 1.-Klasse-Technik auch im Fahrgastraum fort. Die beiden Bedienungsblöcke können mit den Fingerspitzen erreicht werden – alle 14 Funktionen kann man schalten, ohne die Hände vom Sicherheitslenkrad zu nehmen. Fahrstreß wird auch durch ein besseres Leistungs-Verbrauchs-Verhältnis reduziert. Deshalb macht der 4-Zylinder-Leichtmetallmotor mit Transistor-Zündung und 65 PS (48 kW) den GSA nicht nur bis zu 164 km/h schnell. Sondern auch extrem sparsam, denn GSA X1 und X3 zählen zu den windschnittigsten Serienlimousinen der Welt. Sechs GSA-Modelle stehen zur Wahl.



# NIK.



zusätzlich Drehzahlmesser, Heckscheibenwischer und Digitaluhr serienmäßig.

**GSA Pallas.** Das besonders reichhaltig ausgestattete GSA-Modell. Mit stoffgepolsterter Türverkleidung, herausklappbarer Mittelarmlehne hinten, Beifahrerlampe, Velourteppich und 5-Gang-Getriebe.

**GSA Break Special und Break Club.** Die Kombi-Versionen mit dem riesigen Fassungsvermögen. Bei vorgeklappter Rücksitzbank vergrößert sich der Laderaum von 645 Litern auf 1500 Liter. Eine abnehmbare Abdeckung schützt den Gepäckraum vor neugierigen Blicken.

	kW/PS	ccm	km/h	L/100 km Super*			Getriebe-Gänge
				Stadt	90 km/h	120 km/h	
GSA Special	48/65	1275	158	8,5	6,3	8,2	4+/++
GSA XI	48/65	1275	164	8,5	6,0	7,9	5
GSA Pallas	48/65	1275	160	8,5	6,0	7,9	5++
GSA X3	48/65	1275	164	8,5	6,0	7,9	5
GSA Break Special	48/65	1275	155	8,5	6,4	8,3	4+
GSA Break Club	48/65	1275	155	8,5	6,4	8,3	4+/++

\* nach DIN 70030, Vergleichswerte  
+ auf Wunsch mit 5-Gang-Getriebe ++ auf Wunsch mit C-Matic



Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis.

# DER VISA. VOM KOMFORTABLEN BIS ZUM WIRTSCHAFTLICHEN



Von einem Auto der Kompaktklasse erwartet man mit Recht, daß es wenig Kraftstoff verbraucht. Der VISA verbraucht jedoch noch weniger, als man eigentlich erwartet. Dank seiner konstruktiven Wirtschaftlichkeit in allen Bereichen, die das Autofahren normalerweise teuer machen.

Mit vier Türen, Heckklappe, variablem Innenraum, vorderen Scheibenbremsen hält er jedem Vergleich in dieser Preisklasse stand. Sein luftgekühlter 2-Zylinder-Motor zeichnet sich durch äußerste Robustheit und niedrigen Verbrauch aus.

**VISA Club.** Hier wurde die umfangreiche Serienausstattung erweitert. Durch eine Quarzuhr, Kofferraum-Verkleidung und -Beleuchtung, Gepäckraumabdeckung sowie zwei Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchten, seitliche Schutzleisten und verchromte Radkappen.



Mit der elektronischen Zündung wird jeder Tropfen Kraftstoff optimal genutzt. Weniger Gewicht senkt den Verbrauch ebenfalls. Der VISA wiegt nur 755 kg. Und da ist die Möglichkeit, Energie auch durch souveränes Fahren ohne hektisches Gasgeben und nervöses Bremsen zu sparen. Darum hat der VISA mehr Komfort als andere. Durch die Bedienungsblöcke in Fingertipp-Anordnung, das komfortable Langstrecken-Fahrwerk und den Frontantrieb. Unter fünf preiswerten Modellen können Sie wählen, von 34 bis zu sportlichen 80 PS.

**VISA.** Schon der preisgünstigste VISA ist vielen ein Vorbild an Ausstattung, Sicherheit und Fahrkomfort.

**VISA L.** Der preiswerte Einstieg in die VISA-4-Zylinder-Klasse. Mit dem ökonomischen 1,2-Liter-Leichtmetallmotor, der zu den modernsten unserer Zeit zählt. Er hat Transistorzündung, leistet kraftvolle 50 PS (37 kW) und ist dabei enorm sparsam.

**VISA Super E.** Zusätzlich mit Halogenlicht, Bremskraftverstärker, Quarzuhr und vielen weiteren Details.





# VIRTSCHAFTSWUNDER TLICHEN SPORTWUNDER.



Kaum glaublich, aber wahr: Bei 90 km/h fährt er mit nur 4,8 Litern 100 km weit. (Nach DIN 70030, Super.)

**VISA GT.** Wie wirtschaftlich sportliches Fahren sein kann, beweist der VISA GT. Mit den 80 PS (58 kW) seines neuartigen 1351-ccm-Leichtmetall-Motors ist er bis zu 170 km/h schnell. Serienmäßig sicher steht der GT auf Breitreifen und Alufelgen. Dazu hat er noch ein 5-Gang-Getriebe, Drehzahlmesser, Schalensitze, Bremskraftverstärker sowie Front- und Heckspoiler. Die Lackierung: Metallic-Silber, Schwarz oder Rot.

	kW/PS	ccm	km/h	L/100 km Super*			Getriebe- Gänge
				Stadt	90 km/h	120 km/h	
VISA	25/34	647	124	6,5	5,2	-	4
VISA Club	25/34	647	124	6,5	5,2	-	4
VISA L	37/50	1116	142	6,3	4,8	6,3	4
VISA Super E	37/50	1116	142	6,3	4,8	6,3	4
VISA GT	58EG/80	1351	170	9,6	5,8	7,4	5

\* nach DIN 70030, Vergleichswerte



# DER NEUE LNA 11. DER CITY-EXPRESS.



Der immer dichter werdende Stop-and-Go-Verkehr in unseren Städten verlangt nach einem Auto, das extrem sparsam ist und Kraft und Nerven des Fahrers schont. Beide Forderungen erfüllt der neue LNA 11 bereits heute. Das macht ihn zum City-Express unter den normalen Stadtwagen. Da ist die

**LNA 11 E.** Das Fahren in der City macht wieder Spaß. 343 kurze Zentimeter Parkbedarf und ein Wendekreis von nur 9,3 m. Sicherer Frontantrieb, standfeste hydraulische Zweikreisbremsanlage: Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, mit automatischer Nachstellung. Elektrische Scheibenwaschanlage, Sicherheitsgurte auch hinten, heizbare Heckscheibe und die Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit sind serienmäßig. Ebenso wie der gründliche Korrosionsschutz.

**LNA 11 RE.** Zusätzlich mit Bremskraftverstärker,



extreme Sparsamkeit durch den neuen 4-Zylinder-Leichtmetallmotor mit Transistorzündung und 50 PS (37 kW). Für sichere Beschleunigung und souveräne 140 km/h Spitze. Mit dem LNA 11 kann man wieselflink Lücken beim Überholen und Parken nutzen, ohne Hektik und Streß. Denn er ist kompakt und wendig wie kaum ein anderer. Und dabei beispielhaft praktisch – die geteilte, umklappbare Rücksitzbank macht aus dem einladenden Innenraum einen variablen, großen Laderaum, in dem man sogar einen langen Teppich transportieren kann. Sein Preis? So günstig, daß Sie kaum ein gleichwertiges Auto dafür bekommen werden.

elektrischer Zeituhr, Zigarettenanzünder und beleuchtetem Aschenbecher.

	kW/PS	cm	km/h	L/100 km Super*			Getriebe-Gänge
				Stadt	90 km/h	120 km/h	
2 CV Club	21/29	597	113	6,8	5,4	–	4
2 CV Charleston	21/29	597	113	6,8	5,4	–	4
Acadiane	22/30	597	103	ca. 8,0	ca. 7,2	–	4
LNA 11 E	37/50	1116	140	5,8	4,7	6,3	4
LNA 11 RE	37/50	1116	140	5,8	4,7	6,3	4

\* nach DIN 70030, Vergleichswerte



# DER 2 CV. SEIT 45 JAHREN JUNG.



Ober die Ente viel zu erzählen, hieße Eulen nach Athen tragen. So legendär und berühmt ist dieses Auto inzwischen geworden. Welches andere ist so oft mit Globetrottern rund um die Welt gefahren? Welcher anderer Wagen in dieser Preisklasse bietet soviel Raum für vier Erwachsene? Und wo bekommt man für so wenig Geld soviel Fahrkomfort und Sicherheit dank langhubiger Horizontalfedern, Einzelradaufhängung und Frontantrieb? Drei Versionen dieser genialen Auto-Idee stehen zur Wahl.

**2 CV Charleston.** Die Nobel-Ente in nostalgischer Zweifarben-Lackierung: Schwarz-Rot oder Schwarz-Gelb. Zusätzlich mit Velour-Sitzen, verchromten Radkappen und Scheinwerfern.

**Acadiane.** Die Kasten-Ente mit dem beachtlichen Laderaum von 2,27 Kubikmetern und einer Zuladung von 410 Kilo. Nicht nur als äußerst genügsames Transportmittel hochgeschätzt. Die Acadiane gibt's auch als Reise-Ente. Mit Doppelbett, Waschbecken und Gaskocher. Und in allen möglichen Spezialversionen, zum



**2 CV Club.** Die ewig junge Ente mit dem bewährten 2-Zylinder-Boxermotor und Luftkühlung. Muntere 29 PS (21 kW) machen sie flott, die vorderen Scheibenbremsen bringen sie schnell zum sicheren Stand. Und das Riesensonnenrolldach ist absolut konkurrenzlos für ein Auto dieser Preisklasse.

Beispiel: als Bäckerauto, Malerfahrzeug oder Kundendienstwagen.



# DER CITROËN KUNDENDIENST.



Jedem Citroën-Fahrer stehen allein in Europa über 10000 Service-Betriebe zur Verfügung. Und ein kundenfreundliches System von Dienstleistungen und Garantien, die der Bedeutung von Citroën vollkommen entsprechen.

Ein Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Sechs Jahre Garantie gegen Korrosionsschäden, die von innen nach außen auftreten, bei nur 2 kostenpflichtigen Nachbehandlungen. Bei den Modellreihen GSA, BX und CX zusätzlich zwei Jahre Garantie oder bis zu 100000 Kilometer auf die Funktionsteile der hydropneumati-

schen Federung. Individuelle interessante Finanzierungen durch die Citroën Partnerbank mit dem entscheidenden Vorteil: alles aus einer Hand. Citroën Leasing für jeden, der sein Geld nicht binden möchte und schnelle Abschreibungen will. Ihr Citroën-Händler informiert Sie umfassend und gründlich über das aktuelle Citroën-Angebot. Er freut sich auch auf die Probefahrt mit Ihnen, damit Sie selber erleben, was „Intelligenz auf Rädern“ heute konkret bedeutet.

Die Angaben und Abbildungen dieses Prospektes haben informatorischen Charakter. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sind ohne vorherige Ankündigung möglich. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Citroën-Händler.

Citroën Automobil AG, Köln 3/83 CP 9/83.

Intelligenz auf Rädern **CITROËN** 